



Karl-Eric Mäemurd  
AllSpark OÜ  
karl-eric.maemurd@allspark.ee  
Suur-Sõjamäe 50a  
11415, Tallinn

Teie 11.02.2024

Meie 26.02.2024 nr 7.1-2/24/1023-4

**Soorinna küla passiivse elektroonilise side  
juurdepääsuvõrgu VT2067 projekti  
kooskõlastamata jätmine**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Harju maakonna Kuusalu valla Soorinna küla passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu (edaspidi tehnovõrk) rajamise projekti.

Tehnovõrk kavandatakse riigitee nr 11270 km 4,20-5,93 ja riigitee nr 11273 km 2,53-3,44 kaitsevööndisse ja riigitee alusele maale.

Lähtudes ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 70 lg 2 p 2, § 44 p 4 ja § 99 lg 3, **jätame** nimetatud projekti **kooskõlastamata** ning esitame alltoodult oma selgitused ja põhjendused:

1. Riigitee maaüksuse 11270 Kuusalu-Leesi tee (35203:001:0230) ja Kotermanni (35203:001:0300) kinnisasjade suhtes on piiride kattuvus, käimas piirivaidlus ning algatatud piiride muutmise/täpsustamine. Riigivara kasutamiseks andmine peab olema selgelt kirjeldatud, sh kasutada antava riigivara ulatus (RVS § 8, § 21 ja § 26). Lähtudes asjaolust, et käesolevalt ei ole riigivara ulatus üheselt määratud ning projektis ei ole võimalik määrata riigivara kasutamisele andmise ulatust, ei saa Transpordiamet eeltoodud kirjeldusele vastavat ala puuduvat sideprojekti kooskõlastada enne kui piiride korrigeerimine on läbi viidud.
2. Asendiplaani joonisel palun näidata ära avatud kaevikute reaalsed piirid ning nende kaugus teekonstruktsioonidest. Teemaal avatud kaeviku rajamisel tagada nõutud vahekaugused vastavalt Transpordiameti juhendis [Nõuded tehnovõrkude ja -rajatiste teemaale kavandamisel](#) toodud Tabelile 1.
3. Ristlõike joonisel eristada puurimise stardi- ja lõppkaevikut. Ristmehälja joonise pealkirjas märkida ära ka riigitee kilomeeter, kus ristumine aset leiab.
4. Kas liitumispunkti tähistav tingmärk tänavavalgustusmastil on eraldiseisev liitumispunkt või kinnitatud tänavavalgustusmastile?
5. Ristumisel riigitee nr 11273 km 2,80 asuva teetruubiga tagada multitoru sügavus truubi põhjast min 1m.
6. Teemaal kulgeva trassi paigaldamise meetod palun kirjeldada asendiplaanil iga lõigu kohta. Projekti asendiplaan ei ole vastavuses seletuskirja punktiga 3.2 alapunktiga 8 - asendiplaanil jooniselt ei ole väljaloetav, et teemaale paigaldatav multitoru paikneks kaitsetorus.
7. Edastada ka side õhuliini ristumise joonis riigitee nr 11273 km 3,39.

8. Seletuskirja 2. punktis palun kirjeldada trassi kulgemist teemaal ja tee kaitsevööndis km- te kasvavas järjekorras. Seletuskirjas on märkimata projekteeritud multitoru ristumine riigiteega nr 11270 km 4,40 ja kulgemine teemaal km 4,38-4,40.
9. Asendiplaani joonise tingmärkide loendis olete märkinud, et paigaldatakse multitoru pinnases, kuid seletuskirjas märgite, et side maakaabel. Palun korrigeerida seletuskirja.
10. Kas alates sidekapist C1676-LP1 paigaldatakse lisaks olemasolevale side õhuliinile (mikrotoru) uus mikrotoru olemasolevatele mastidele?
11. Kellele kuuluvad teeäärsed valgustuse mastid, millele rajatakse side õhuliini multitoru?
12. Kelle nimele on vormistatud riigitee maaüksusel olemasolevate õhuliinide maakasutus?
13. Eristada asendiplaanil õhuliinide osas, kas tegemist on ühe mikrotoruga või mitmega?

Lähtuvalt EhS § 70 lg 2 p 1 on ehitise kaitsevööndis keelatud ohustada ehitist ja selle korrakohast kasutamist.

Transpordiamet täidab omaniku ülesandeid riigiteede osas (EhS § 92 lg 6) ning peab tagama teehoiu korraldamise, teede ja teede toimimiseks vajalike rajatiste korrashoiu, et tagatud oleksid tingimused ohutuks liiklemiseks (EhS § 97 lg 1). Ehitise kaitsevöönd on ehitisealune ning seda ümbritsev maa-ala, mis on vajalik ehitise toimimiseks ning kaitsevööndis kehtivatest piirangutest võib kõrvale kalduda ehitise omaniku nõusolekul, kui see ei vähenda ehitise ohutust (EhS § 70). Teehoiuna käsitletakse tee ehitamist, korrashoidu, kavandamist, teekasutuse korraldamist, tee kaitsevööndi hooldamist, tee projekteerimist ning haldamisega seotud muud tegevust. Samuti kui kavandatakse tehnovõrkude rajamist tee piirides on tee omanikul õigus määrata nõudeid (mõõtudele, tehnoloogiale jne) § 99 lg 3.

Palume projekti materjalides teha vastavad muudatused ning esitada korrigeeritud projekt Transpordiametile uuesti kooskõlastamiseks.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Annika Matson

54620384, Annika.Matson@transpordiamet.ee